

Siedlce, dnia 17.09.2014 r.

IZIW1-505-159/2/2014

Usługi Projektowe „PROJ-SAN”

ul. Żwirowa 75
08-110 Siedlce

Po rozpatrzeniu wniosku z dnia 11.08.2014 r. w sprawie uzgodnienia trasy rurociągu kanalizacji sanitarnej pod torem linii kolejowej nr 29 Tłuszcz – Ostrołęka w km 41,505 na działce ew. nr 46/11, ob. 032 Stare Bosewo, gm. Długosiodło, pow. wyszkowski, woj. mazowieckie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Siedlcach:

U Z G A D N I A

trasę kanalizacji sanitarnej na następujących warunkach:

1. Powyższe uzgodnienie nie stanowi uzgodnienia projektu, który powinien być opracowany w myśl Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego Dz. U. 2012.462 z dnia 27 kwietnia 2012 r. Projekt należy przedłożyć celem uzgodnienia w Zakładzie Linii Kolejowych w Siedlcach.
2. Posadowienie rurociągu oraz rozwiązania techniczne muszą odpowiadać BN-80/8939-17 – prowadzenie rurociągów i kabli pod torami kolejowymi.
3. W zakresie wykonania robót ziemnych w podtorzu kolejowym należy stosować się do normy BN-75/8846-01, poza podtorzem kolejowym: BN-72/8932-01 i PN-68/B-06050.
4. Przecisk pod torami kolejowymi należy wykonać z zastosowaniem rury ochronnej w technologii wykluczającej ochronę antykorozyjną.
5. Konstrukcje rurociągów i obudowy tych rurociągów powinny być projektowane dla przenoszenia obciążeń według PN-85/S-10030.
6. Rurociąg powinien być budowany na głębokości, co najmniej 1,50m poniżej główki szyny i 0,5m poniżej dna rowu odwadniającego tory kolejowe, rura ochronna powinna być zakończona studzienkami kontrolnymi umieszczonymi po obu stronach torów.
7. Projekt należy opracować na mapie sytuacyjno-wysokościowej do celów projektowych w skali 1:500 zgodnej z zasobami PKP S.A. – Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Warszawie, Wydział Geodezji, ul. Kijowska 14, 03-743 Warszawa.
8. Z uwagi na fakt, iż teren, na którym prowadzona będzie inwestycja jest terenem geodezyjnie zamkniętym lokalizacja trasy kanalizacji sanitarnej wymaga uzgodnienia ZUD w PKP S.A. Oddziale Gospodarowania Nieruchomościami w Warszawie, Wydział Geodezji, ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa.
9. Zgodę na dysponowanie nieruchomością na cele budowlane należy uzyskać w PKP S.A. Oddziale Gospodarowania Nieruchomościami w Warszawie, ul. Armatnia 14, 01-246 Warszawa.
10. Projekt powinien zawierać:
 - a) Część opisową – należy w niej ująć: podstawę opracowania, przedmiot opracowania, zakres i cel opracowania, opis stanu istniejącego, opis stanu projektowanego, opis warunków gruntowo-wodnych, zalecenia i wytyczne dla Wykonawcy robót dotyczące warunków BHP, technologii wykonania i organizacji robót na terenie PKP S.A. oraz informację dotyczącą przestrzegania rozwiązań związanych z ochroną środowiska,

wykaz obowiązujących przepisów i norm przy projektowaniu i realizacji skrzyżowania. Opis stanu projektowanego winien być dokładny i podawać wszystkie parametry i wielkości związane z lokalizacją projektowanego rurociągu na terenie PKP S.A.

- b) Część rysunkowa – składać się winna z planu orientacyjnego, planu sytuacyjno-wysokościowego oraz profilu podłużnego skrzyżowania z zaznaczeniem granic PKP S.A. Na profilu podłużnym należy zaznaczyć wszystkie urządzenia podziemne (miejsca kolizji – sposób rozwiązania) wraz z podaniem rzędnych.

11. W projekcie należy zamieścić uprawnienia projektowe osób biorących udział w opracowaniu oraz zaświadczenie o zrzeczeniu w OIIB.

12. W przypadku wystąpienia kolizji projektowanego rurociągu kanalizacji sanitarnej z planowaną modernizacją/rewitalizacją linii kolejowej nr 29 Tłuszcz – Ostrołęka, inwestor: Gmina Długosiodło, ul. Kościuszki 2, 07-210 Długosiodło zobowiązana będzie do przebudowy lub likwidacji projektowanego rurociągu kanalizacji sanitarnej. Inwestor Gmina Długosiodło dokona przebudowy lub likwidacji kolidującego obiektu na własny koszt i nie będzie wnosił roszczeń w stosunku do PKP PLK za poniesione straty.

D Y R E K T O R
w/z
mgr inż. *Andrzej Aleksy*
zastępca

Opracował:
Krzysztof Białowąs
tel. +48 25 746 33 25